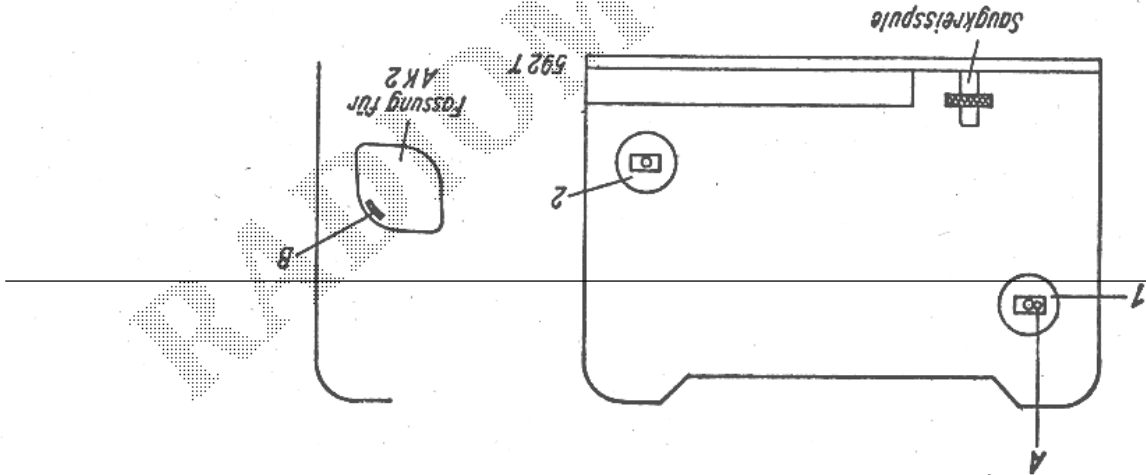


Blaupunkt-Super 4 W 67



II. Saugkreis-Abgleich

ZF an Antennenbuchse, Drehkondensator ganz eindrehen, Saugkreiskern mit Isolierstoff-Schraubenzieher auf *Kleinstauschlag* des Ausgangsinstrumentes einstellen

III. MW- und LW-Abgleich

Drehkondensator ein wenig eindrehen; lauf durch Verbiegen der Lamellen des Oszillator-Drehkondensators, den Gleichlauf durch Verbiegen der Lamellen des Vorkreis-Drehkondensators herbeiführen (Kupfer-Eisen-Prüfstab verwenden!) Nach Durchführung dieser Arbeit noch einmal bei 1500 kHz kontrollieren, evtl. Paralleltrimmer nachstimmen

I. ZF-Abgleich

468 oder 473 kHz

- 1) ZF-Filter 1 Punkt A bedämpfen und oberen Eisenkern dieses Filters von der Chassis-Rückseite aus abstimmen
- 2) In ZF-Filter 2 oberen und unteren Eisenkern abstimmen
- 3) Punkt B bedämpfen und unteren Eisenkern von der Chassis-Vorderseite aus abstimmen