

845 A

13.8—51 m

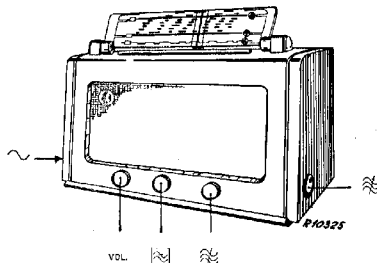
17K 595 m








































708—2000 m

 $845 \text{ A} = 128 \text{ kN/m}$

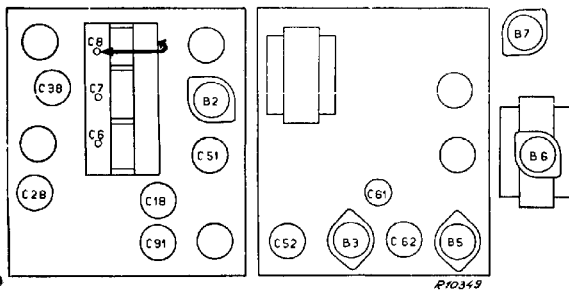
845A-82-48 = 118 kc/s

9636-05 $Z = 5 \Omega$
 9636-55 -57 $Z = 5 \Omega$ (845A-06)
 110 V, 125 V, 145 V
 200 V, 225 V, 245 V
 52 watt



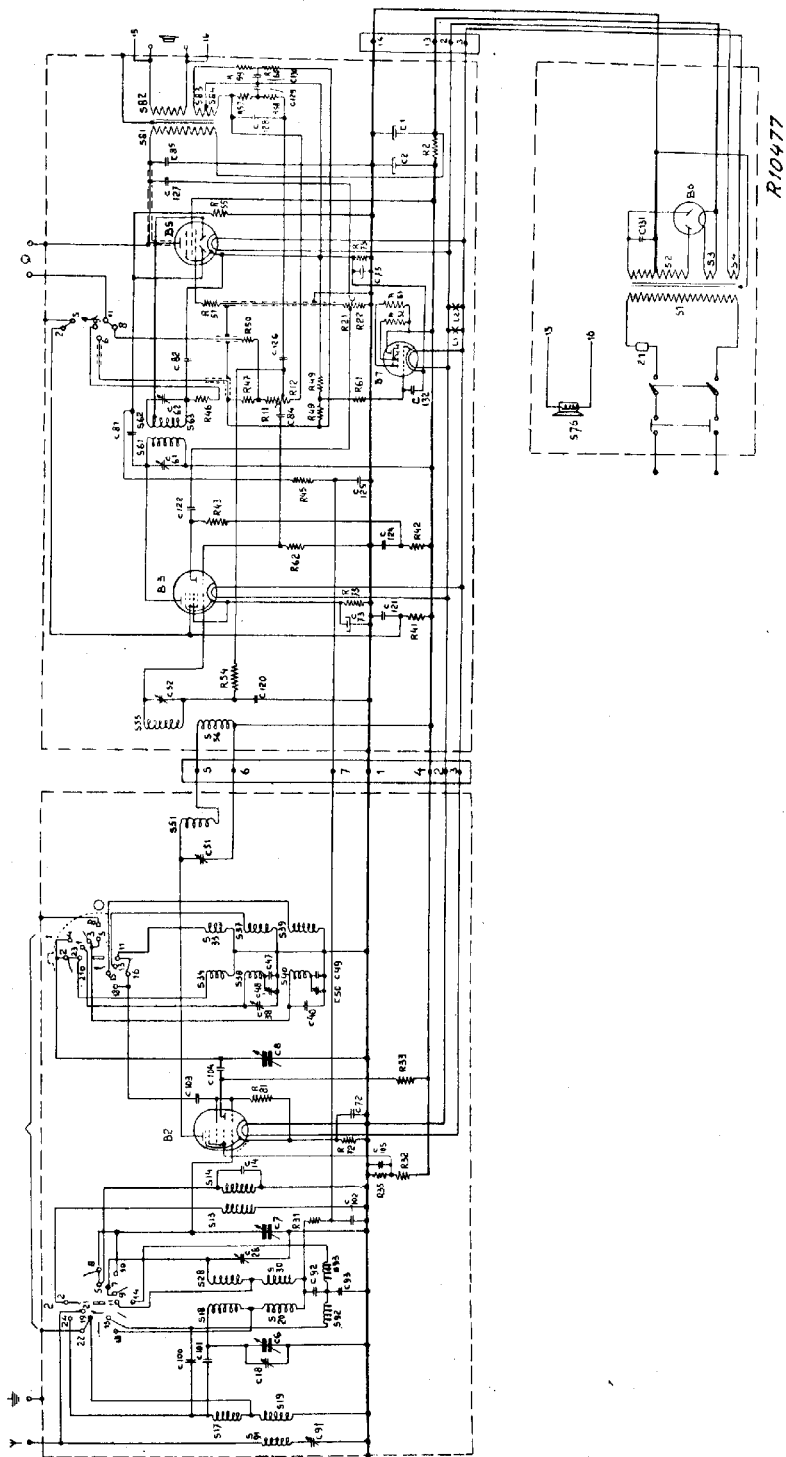
| | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|
|  | 700—2000 m A |  | 175—585 m B |  | 700—2000 m B |
|          | C6, C7, C8 min. C125 128 kc/s—3200g pF—g1B2 S55, S61—80 pF C62, C51 max. S55, S61 S51, S63—80 pF C61, C82 max. S51, S63 C125 |          | C6, C7, C8 + 15° 1600 kc/s— $\sqrt{187.5}$ C38, C28, C18 max. -25 pF—A2 C3 S50 kc/s— $\sqrt{545.45}$ C6, C7, C8 \bigcirc 550 kc/s C8 C48 max. C6, C7, C8 + 15° 1600 kc/s— $\sqrt{\quad}$ C38, C28, C18 max. |          | -25 pF—A2 C8 160 kc/s— $\sqrt{187.5}$ C6, C7, C8 \bigcirc 160 kc/s C8 C50 max. |
|  | 700—2000 m C |  | 175—585 m D |  | |
|    | C6, C7, C8 max. 128 kc/s— $\sqrt{\quad}$ C91 min. |    | 1154 kc/s— $\sqrt{26 m}$ C6, C7, C8 \bigcirc 1154 kc/s 260 m | | |

15° = 09 992 44.0

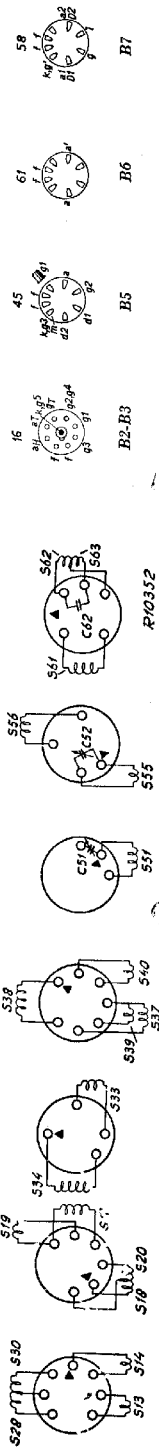


| | B2 | B3 | B5 | B6 | B7 |
|--------|--------------------|------------------|-------|------|--------------|
| | ECH 21 | ECH 21 | EBL 1 | AZ 1 | EM 4 |
| Va | aT 110 aH 225 | aT 115 aH 225 | 245 | | 4,5 |
| Vg2(4) | 100 | 85 | 220 | | 4,5 |
| Vk | 2,3 | 6,5 | 5 | | |
| Ia | aT 2,35 aH 2,35 | aT 0,9 aH 4,8 | 32 | | 0,18 0,19 |
| Ig2(4) | 5,8 | 3 | 3 | | |

| | | | | | |
|--------------------|----------------|-------------|--------------------|-----------------|-------------|
| C1 | 45 μ F | 49 032 01.0 | R2 | 1800 Ω | 49 356 30.0 |
| C2 | 32 μ F | 28 182 40.0 | R11 | 0.65 M Ω | |
| C6 | 11-490 μ F | | R12 | 0.2 M Ω | 49 470 36.0 |
| C7 | 11-490 μ F | 49 000 54.0 | R21 | 0.2 M Ω | |
| C8 | 11-490 μ F | | R22 | 0.65 M Ω | 49 470 36.0 |
| C14 | 3.3 μ F | 49 055 10.0 | R31 | 0.1 M Ω | 49 375 48.0 |
| C18 | 30 μ F | 49 005 05.2 | R32 | 39000 Ω | 49 377 43.0 |
| C28 | 20 μ F | 49 005 05.2 | R33 | 39000 Ω | 49 377 43.0 |
| C38 | 20 μ F | 49 005 05.2 | R35 | 56000 Ω | 49 377 45.0 |
| C40 | 37 μ F | 49 057 53.0 | R41 | 100000 Ω | 49 377 48.0 |
| C43 | 1420 μ F | 49 057 50.0 | R42 | 22000 Ω | 49 375 40.0 |
| C48 | 200 μ F | 28 212 08.1 | R43 | 0.1 M Ω | 49 376 48.0 |
| C49 | 300 μ F | 49 055 35.0 | R44 | 1.5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C50 | 200 μ F | 28 212 08.1 | R45 | 0.22 M Ω | 49 375 52.0 |
| C51 | 70-100 μ F | | R47 | 0.27 M Ω | 49 375 53.0 |
| C52 | 70-100 μ F | | R48 | 0.47 M Ω | 49 375 56.0 |
| C61 | 70-100 μ F | 49 005 06.0 | R49 | 0.27 M Ω | 49 375 53.0 |
| C62 | 70-100 μ F | | R50 | 68000 Ω | 49 375 46.0 |
| C72 | 47000 μ F | 49 127 61.0 | R51 | 1600 Ω | 49 375 54.0 |
| C73 | 25 μ F | 28 182 24.1 | R52 | 1 M Ω | 49 376 60.0 |
| C75 | 100 μ F | 28 185 68.1 | R53 | 1 M Ω | 49 376 60.0 |
| C81 | 8.2 μ F | 49 065 15.0 | R54 | 1.5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C82 | 56 μ F | 49 055 25.0 | R55 | 0.82 M Ω | 49 375 59.0 |
| C84 | 0.1 μ F | 49 127 15.0 | R57 | 22000 Ω | 49 375 48.0 |
| C85 | 2200 μ F | 49 126 51.0 | R58 | 39000 Ω | 49 375 43.0 |
| C91 | 70-100 μ F | 49 005 06.0 | R59 | 10000 Ω | 49 376 36.0 |
| C92 | 12000 μ F | 49 127 15.0 | R60 | 1 M Ω | 49 376 62.0 |
| C93 | 39000 μ F | 49 127 21.0 | R61 | 1.5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C100 | 37 μ F | 49 057 53.0 | R62 | 1.5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C101 | 10 μ F | 49 055 16.0 | R72 | 270 Ω | 49 375 17.0 |
| C102 | 47000 μ F | 49 127 61.0 | R73 | 820 Ω | 49 375 23.0 |
| C103 | 68 μ F | 49 055 36.0 | R75 | 150 Ω | 49 376 14.0 |
| C104 | 470 μ F | 49 055 36.0 | R81 | 47000 Ω | 49 375 44.0 |
| C105 | 47000 μ F | 49 128 61.0 | | | |
| C110 | 47000 μ F | 49 127 61.0 | | | |
| C121 | 47000 μ F | 49 128 61.0 | | | |
| C122 | 56000 μ F | 49 128 23.0 | | | |
| C124 | 0.18 μ F | 49 128 29.0 | | | |
| C125 | 47000 μ F | 49 127 61.0 | | | |
| C126 | 8200 μ F | 49 055 36.0 | | | |
| C127 | 39 μ F | 49 055 06.2 | | | |
| C128 | 39 μ F | 49 055 23.0 | | | |
| C129 | 12000 μ F | 49 127 15.0 | | | |
| C130 | 5600 μ F | 49 127 11.0 | | | |
| C131 | 2.0 μ F | 49 129 93.0 | | | |
| C132 | 0.1 μ F | 49 127 63.0 | | | |
| | | | | | |
| S1, S2, S3, S4 | | A1 070 04.4 | S85, S56, C82 | | A1 037 46.0 |
| S17, S18, S20, S20 | | A1 037 29.0 | S61, S62, S63, C62 | | A1 037 47.0 |
| S17, S18, S19, S20 | | A1 037 29.0 | S76 | | 28 220 51.0 |
| S33, S34 | | A1 035 33.0 | S81, S82, S83, S84 | | A1 061 89.2 |
| S87, S88, S89, S40 | | A1 037 30.1 | S91 | | 28 587 88.0 |
| S51, C51 | | A1 037 31.2 | S92, S93 | | 28 587 71.0 |



R10477



Streng vertrouwelijkAlleen voor Philips
Service handelaars

Copyright 1941

PHILIPSSERVICE DOCUMENTATIE

VOOR HET ONTVANGTOESTEL TYPE

845 A

VOOR VOEDING UIT WISSELSTOOMBETTEN

ALGEMEENGolfbanden

Kortegolfband : 13,8 - 51 m (21,7 Mhz-5,88 Mhz)
 Middengolfband : 175 - 585 m (1613 kHz-512,8kHz)
 Lange golfband : 708 - 2000 m (427,3kHz- 150 kHz)

Bedieningselementen

Op de voorzijde van links naar rechts:

volumeregelaar
 toonregelaar
 golfbandschakelaar

Op de linkerzijwand:

netschakelaar

Op de rechterzijwand:

afsteming

Aan de achterzijde :

radio-granofoon schakelaar

Afmetingen

Breedte : 57 cm
 Hoogte : 32,5 cm
 Diepte : 25,5 cm
 Gewicht : 10,5 kg (buisen integrepen)

Middenfrequentie

Deze is 128 kHz; de oscillatorfrequentie is nl.
 128 kHz hoger dan de afstemfrequentie der H.F.
 kringen.

Bandbreedte

De M.F.bandbreedte bedraagt + 11 kHz, gemeten
 vanaf het stuurrooster (g1) van B2.

De totale bandbreedte bedraagt:

op M.G. (bij ca. 1000 kHz) + 10 kHz
 op L.G. (bij ca. 250 kHz) + 9% kHz

Luidspreker

Type 9636-05

Schemabeschrijving

Over het H.F. en oscillatorgedeelte van het toestel behoeven geen bijzondere opmerkingen gemaakt te worden. De schakeling van het M.F. en L.F. gedeelte volgt hieronder in het kort; de bijzonderheid hiervan is, dat de triode-hexode buis B3 2 functies verricht; het hexode gedeelte is geschakeld als MF versterker, het diode gedeelte als L.F. voorversterker. De M.F. trillingen, ontstaan in mengbuis B2, bereiken via de 1e M.F. transformator S51 - C51 - S56 - S55 - C52 het stuurrooster van M.F. versterkerbuis B3, worden door het hexode gedeelte in deze buis versterkt en via het 2e M.F. bandfilter S61 - C61 - S62 - S63 - C62 toegevoerd aan het 2e diode-plaatje van B5, waar detectie plaats vindt; het detector-circuit bestaat uit: diode-plaatje B5 - S63 - C62 - R46 - R48 - R49 - kathode B5. Parallel aan R48 - R49 bevindt zich R47, volumeregelaar R11/12 en tegenkoppelingsspel S84. Het L.F. signaal wordt via C84 toegevoerd aan het rooster van het triode gedeelte van B3. Het bereikt het stuurrooster van B5 via koppelaarstand R43, koppelaarcondensator C122 en de weerstanden R21, R51, S83 en S84 zorgen voor L.F. tegenkoppeling, waarbij de schakelingen C128, R57, R58, C129, C130, R59 en R60 voor verdere correctie van de frequentie karakteristiek zorgdragen. R21, R22 en R51 vormen de roosterlekweerstand van B5, R21/22 dient met C127 voor toonregeling. Het L.F. signaal, afgenomen van het detectorcircuit tusschen R48 en R49 dient tevens als stuurspanning van de afstemindicator E7, terwijl automatische volumeregeling bereikt wordt met behulp van het eerste diodeplaatje B5, R55, R75, kathode en toegevoerd wordt aan het stuurrooster van B2, via R45, R51 en de spoelen S28 - S30.

HET AFREGELLEN VAN DE ONTVANGER

Na het verwijderen van achterwand en bodemplaat

zijn alle tripunten te bereiken.

De tripunten zijn aangegeven in fig.7, de
 plaatsen waar de versterkingscondensatoren
 aangebracht moeten worden in fig.4.

Behalve de service-oscillator, het universeel
 metapparaat en bij het afregelen van de H.F. en
 Oscillator kringen ook een hulpontvanger of
 aperiodische versterker, heeft men noodig:

| | |
|--------------------------|---------------------|
| 1e Trimtransformator | codenr. 09 992 22.0 |
| 2e 15° mal | codenr. 09 992 44.0 |
| 3e geïsoleerde trim- | |
| dopaleutel | codenr. 23 685 66.0 |
| 4e condensator 32000 pF | |
| 5e 2 condensatoren 80 pF | |
| 6e condensator 25 pF | |

I M.F. KRINGEN

1. Golfbandschakelaar op L.G. Variabele condensator op minimum. Volumeregelaar op maximum. Apparaat aarden.
2. Outputmeter via trimtransformator aan de extra-luidsprekerbussen aansluiten. C125 kortsluiten.
3. Gemoduleerd M.F. signaal van 128 kHz via een condensator van 32000 pF aan het eerste rooster (topaansluiting) van B2 toevoeren.
4. Tweede en derde M.F. kring verstemmen door parallel over S55 en S61 een condensator van 80 pF aan te brengen.
5. Achtereenvolgens C52 en C51 op maximum output afregelen. Daarna verstemmingcondensatoren wegnemen.
6. Eerste en vierde M.F. kring verstemmen door parallel over S51 en S63 een condensator van 80 pF aan te brengen.
7. Achtereenvolgens C61 en C52 op maximum output afregelen.
8. Verstemmingcondensatoren en kortsluiting van C125 wegnemen. Trimmers aflakken.

6. Outputmeter aansluiten achter hulpontvanger of aperiodyse versterker. C8 kortsluiten.
7. Gemoduleerd signaal van 550 kHz toevoeren aan de antennebus van het te trimmen apparaat via normale kunsttante.
8. Beide ontvangers met afstemknop nauwkeurig instellen op maximale output.
9. Hulpontvanger of aperiodyse versterker en kortsluiting C8 verwijderen. Outputmeter aansluiten achter het te trimmen apparaat.
10. C48 (draadtrimmer) aftrekken tot maximale output bereikt is.
11. Variabele condensator weer tegen 15° mal aandraaien.
12. Punt 3 en 4 herhalen. Daarna trimmers aflakken.

B. L.G. band (706 - 2000 m)

1. Golfbandschakelaar op L.G. Volumeregelaar op maximum.
2. Anode van B2 via een condensator van 25 pF met een 200 kort mogelijke verbinding aansluiten aan de antennebus van een hulpontvanger of aan een aperiodyse versterker.
3. Outputmeter aansluiten achter hulpontvanger of aperiodyse versterker. C8 kortsluiten.
4. Gemoduleerd signaal van 1450 kHz toevoeren aan de antennebus van het te trimmen apparaat via normale kunsttante.
5. Beide ontvangers met afstemknop nauwkeurig instellen op maximale output.
6. Hulpontvanger of aperiodyse versterker en kortsluiting C8 verwijderen. Outputmeter aansluiten achter het te trimmen apparaat.
7. C50 (draadtrimmer) aftrekken tot maximale output bereikt is.

II M.F. SPERKING

1. Golfbandschakelaar op L.G. Variabele condensator op maximum. Volumeregelaar op maximum. Outputmeter aansluiten. Apparaat aarden.
2. Gemoduleerd sterk M.F. signaal van 128 kHz via de normale kunsttante toevoeren aan de antennebus.
3. C91 afregelen op minimum output. Trimmer aflakken.

III H.F. EN OSCILLATORKRINGENA. M.G. band (175 - 585 m)

1. Golfbandschakelaar op M.G., volumeregelaar op maximum. Outputmeter via trimtransformator aansluiten aan extra-luidsprekerbussen. Apparaat aarden.
2. 150 mal aandraaien en variabele condensator er tegenaan draaien (minimum capaciteit).
3. Gemoduleerd signaal van 1600 kHz via de normale kunsttante toevoeren aan antennebus.
4. Achtereenvolgens C38, C28 en C18 afregelen op maximale output.
5. Anode van B2 via een condensator van 25 pF met een 200 kort mogelijke verbinding aansluiten aan de antennebus van een hulpontvanger of aan een aperiodyse versterker.

Opmerking

De X.G. band (13,8 - 51 m) wordt niet afzonderlijk afgegeleid.

IV SCHAAL INSTELLEN

1. Golfbandschakelaar op M.G. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd signaal van 1154 kHz via de normale kunsttante aan het apparaat toevoeren.
3. Apparaat nauwkeurig op deze frequentie afstemmen. De wijzer moet nu 260 a aanwijzen. Indien dit niet het geval is:
4. Schroef op wijzerlooper iets losdraaien en de wijzer nauwkeurig op 260 instellen.
5. Schroef op wijzerlooper vastdraaien.

REPARATIE EN UITWIJZEN VAN ONDERDEELLEN

Voor het bereiken, repareren of uitwincelen van veel onderdelen is uitkasteen niet noodzakelijk, daar het verwijderen van achterwand en bodemplaat reeds voldoende is.

UITKASTEN

Dit kan op twee manieren gebeuren:

- A. De heele bodemplank losnemen met alles wat er op gemonteerd is.
- B. Alleen het chassis losnemen, waaraan men werk moet verrichten.

1. Achterwand en bodemplaat verwijderen, de knoppen van het uit te kasten chassis losnemen.
2. Indien het H.F.-chassis uitgekast wordt, de kartelschroef van de wijzer losdraaien en afstemnaar losnemen. Deze met een paar knijptjes aan de beugel links en rechts van de variabele condensator bevestigen.
3. De verbindingen tussen HF en M- en LF chassis lossoldeeren.
4. De 3 bodemschroeven van het chassis losdraaien.
5. Indien het M.- en L.F.-chassis uitgekast wordt: de verbindingen naar luidspreker lossoldeeren.
6. Afstemindicator losnemen en verbindingen naar verlichtingslampjes lossoldeeren.
7. De verbindingen tussen M.- en L.F.-chassis en H.F.-chassis lossoldeeren, evenals de verbindingen tussen M.- en L.F.-chassis, luidspreker en voedingstransformator.
8. De 3 bodemschroeven van het chassis losdraaien.

AFSTEMKABELS EN AANDRIJFTOUW

De afstemnaar heeft een totale lengte van 1410 mm en bestaat uit twee gedeelten, lang resp. 770 en 640 mm. Het aandrijftouw voor de variabele condensator is 770 mm lang. De lengten zijn gemeten van bevestigingspunt tot bevestigingspunt; voor de lussen moeten de anaren dus iets langer genomen worden.

1. Achterwand en bodemplaat verwijderen, knoppen en netschakelaar losnemen.
2. Afstemindicator losnemen (kartelschroef) en verbindingen naar verlichtingslampjes op rechter isolatie-steunje lossoldeeren, evenals de verbindingen van luidsprekertransformator naar luidspreker.
3. Kartelschroef in samenstelling wijzer losnemen, waarna de afstemnaar losgenomen wordt. Bevestigt deze met een paar knijptjes aan de beugels links en rechts van de variabele condensator.
4. Verwijder de 5 bodemschroeven en de 6 (in sommige gevallen slechts 4) houtschroeven, waarna de bodemplaat met chassis en transformator verwijderd kan worden.

HET OMLEGGEN OF VERVIEUWEN VAN DE AFSTEMMENAAR

De loop van de snaar en van het touw zijn aangegeven in fig.8.

1. Variabele condensator op maximum capaciteit zetten; de lange schroef waaromheen de snaarlussen gehaakt moeten worden, bevindt zich nu aan de bovenzijde in de rol.
2. Van voren af gezien komt nu het lange gedeelte van de snaar naar links, naak de lus rechtsbreuk aan de schroef, leg de snaar om het linker meesing rolletje.
3. Draai nu de afstemmas linksom tot de variabele condensator op minimum capaciteit staat en zet de afstemmenaar tijdelijk met een knijpertje vast op de beugel naast de variabele condensator.
4. Het rechter, dus kortere gedeelte van de snaar wordt nu beginnende links naast de rol naar beneden gestoken en een slag om de rol gelegd (linksom) en vastgehaakt aan de lange schroef. Nu om het rechter meesing rolletje leiden en voorloopig vastzetten met een knijpertje.
5. Het chassis inkaasten en de snaar om de rolletjes leggen, zoals aangegeven in fig.8.
6. Met het beugeltje L aan rolletje M kan de snaar nog nagesteld worden.

AANDRIJFROUW VERNIEUWEN (fig.8)

1. Verwijder voorste lagerbeugel (C) en neem daarna rol K los van de as (7 schroeven), draai de variabele condensator geheel naar rechts (max.capaciteit).
2. Vouw het touw dubbel en steek de zoo ontstane lus A door het sleuwig in de rol K, windt het touw rechts drie slagen om de rol, steek daarna as B door de lus en bevestig de lagerbeugel C; de rol K echter nog niet vastzetten.
3. Zet het touw tijdelijk vast om de assen van rollen D en H.
4. Steek een pennetje of boutje van ca.1½ cm lengte door het gat rechts in as E, zodat het rechter haakje aan veer F er omheen kan liggen.
5. Steek een langere pen door het linker veerhaakje (maar niet door het gat in de as) en zet deze pen vast, bijv. onder het chassis of achter de aarddraad G.
6. Draai nu de aandrijfjas ongeveer 5 slagen naar rechts waardoor de veer opgespannen wordt en steek daarna ook door het gat links in as E een pennetje van ca.1½ cm. Laat het linker veerhaakje hiertegen liggen.
7. Leg het rechtertouw om rol D en daarna eenmaal om as E (van voren naar achteren) en bevestig het touw aan de veerhaak.
8. Draai de as linksom en leg daarna het linker touw om rol H en met een slag om as E (van achteren naar voren) waarna het touw oeg bevestigd wordt aan de linker veerhaak.
9. Verwijder de twee pennetjes uit de gaten in as E. Draai de as E geheel rechtsom.
10. Zet de aandrijfrol K nu vast. Controleer of er in de uiterste standen van de variabele condensator nog minstens 1 slag van het touw om as E ligt. Indien niet dan rol K instellen.

HET VERNIEUWEN VAN DE VARIABLE CONDENSATOR

Bij de bevestiging van de condensator moeten de schroef en spiraalveer (pos.17 en 20, fig.2) zodanig ingesteld worden, dat de condensator bij losgedraaide kartelschroef (pos.16 fig.2)

geheel vrij hangt, zonder het ronde viltje te raken. Tevens opletten dat de condensator in vrije veerende stand niet tegen de speelbussen aanlijkt.
Teneinde dit te kunnen instellen is de beugel waaraan het ronde viltje bevestigd is en waar doorheen de kartelschroef steekt, voorzien van sleuven en slobgaten, waardoor het mogelijk is, de condensator in te stellen.
Voor het aanbrengen en instellen van de aandrijfrol en bouwje zie onder "Aandrijfrouw vernieuwen"

GRAMOFOONOPNEMER

Bij gebruik van een kristal gramofoonopnemer is het noodzakelijk tusschen het apparaat en de gramofoonopnemer een filter te schakelen. Op de gramofoonopnemerklampen staat nl. de gelijkspanning over R75.

Bij toepassing van de gramofoonopnemer type 2999 is dit filter overbodig daar dit hierbij ingebouwd is.

HET UITWISSELEN VAN DE VERLICHTINGSLAMPJES

1. Schroeven (pos.10 fig.1) losdraaien en afsluitplaat (pos.4 fig.1) verwijderen.
2. Lampvoetje halve slag linksom draaien, uitnemen en lampje vernieuwen.
3. Afsluitplaat weer aanbrengen.

HET VERNIEUWEN VAN DE STATIONSNAAMENSCHAAL (fig.1)

1. De twee schroeven in de achterkant van de kap (pos.6 en 9) losdraaien.
2. Kap (pos.6 en 9) kan nu uit het lager (pos.5) geschoven worden, waarna de eigenlijke houder van de stationsnaamenschaaal zichtbaar wordt. De schaaal is vastgezet met een klemboutje, waarin zich twee schroeven bevinden. Deze losdraaien, waarna de schaaal verwisseld kan worden.
3. Daarna de kap (pos.6 en 9) weer aanbrengen. Deze past veerend in het lager (pos.5) dus moet bij het inbrengen iets toegespannen worden.

HET VERNIEUWEN VAN DE WIJZER

1. Het verdient aanbeveling voor dit doel eerst de schaaal even te verwijderen.
2. De wijzer verwijderen door het asje waarom hij draait en waarom zich het veertje bevindt, stuk te knippen en te verwijderen.
3. De wijzer uitwisselen en een nieuw asje (codeenr. AL 478 38.0) aanbrengen. Niet vergeten het veertje aan te brengen.
4. Het asje iets omfelen. Hiertoe legt men een stuk ijzer tegen kap (pos.6 en 9 fig.1). Pas op niets te beschadigen. Met een doorslag of puntig pennetje het asje iets omfelen. Dit behoeft niet veel te zijn.

CONTACTBUSSEN VERNIEUWEN

Indien een der contactbussen "antenne", "aarde", "gramfoon" of "extra luidspeker" breekt of vernieuwd moet worden, kan men het beste een complete stickerbusplaat, codeenr. AL 340 42.0 inzetten. Plaats deze aan de binnenzijde van het chassis en zet hem met twee 3 mm boutjes en moertjes vast, na twee gaatjes in het chassis gebouwd te hebben.

BUIZEN

| B2 | B3 | B5 | B6 | B7 |
|--|-------|------|-----|-----|
| ECH21 | ECH21 | EBL1 | AZ1 | EM4 |
| Schaalverlichtingslampjes L1 = 8045D-00 L2 = 8045D-00 | | | | |

WEERSTANDEN

| Numer | Waarde | Codenr. | Prijs |
|-------|--------------|-------------|-------|
| R2 | 1800 ohm | 49 356 30.0 | |
| R11) | 0,65 Mohm | 49 470 36.0 | |
| R12) | 0,2 Mohm | | |
| R21) | 0,2 Mohm | 49 470 36.0 | |
| R22) | 0,65 Mohm | | |
| R31 | 0,1 Mohm | 49 375 48.0 | |
| R32 | 39000/2 ohm | 49 377 43.0 | |
| R33 | 39000 ohm | 49 377 43.0 | |
| R35 | 56000 ohm | 49 377 45.0 | |
| R41 | 100000/2 ohm | 49 377 48.0 | |
| R42 | 22000 ohm | 49 375 40.0 | |
| R43 | 0,1 Mohm | 49 376 48.0 | |
| R42 | 1,5 Mohm | 49 376 62.0 | |
| R46 | 0,22 Mohm | 49 375 52.0 | |
| R47 | 0,27 Mohm | 49 375 53.0 | |
| R48 | 0,47 Mohm | 49 375 56.0 | |
| R49 | 0,27 Mohm | 49 375 53.0 | |
| R50 | 68000 ohm | 49 375 46.0 | |
| R51 | 1000 ohm | 49 375 24.0 | |
| R52 | 1 Mohm | 49 376 60.0 | |
| R53 | 1 Mohm | 49 376 60.0 | |
| R54 | 1,5 Mohm | 49 376 62.0 | |
| R55 | 0,62 Mohm | 49 375 59.0 | |
| R57 | 22000 ohm | 49 375 40.0 | |
| R58 | 39000 ohm | 49 375 43.0 | |
| R59 | 10000 ohm | 49 375 36.0 | |
| R60 | 1 Mohm | 49 376 60.0 | |
| R61 | 1,5 Mohm | 49 376 62.0 | |
| R62 | 1,5 Mohm | 49 376 62.0 | |
| R72 | 270 ohm | 49 375 1.0 | |
| R73 | 820 ohm | 49 375 23.0 | |
| R75 | 150 ohm | 49 376 14.0 | |
| R81 | 47000 ohm | 49 375 44.0 | |

CONDENSATOREN

| Numer | Waarde | Codenr. | Prijs |
|-------|----------|-------------|-------|
| C105 | 47000 pF | 49 128 61.0 | |
| C120 | 47000 pF | 49 127 61.0 | |
| C121 | 47000 pF | 49 128 61.0 | |
| C122 | 56000 pF | 49 128 23.0 | |
| C124 | 0,18 pF | 49 128 29.0 | |
| C125 | 47000 pF | 49 127 61.0 | |
| C126 | 8200 pF | 49 127 13.0 | |
| C127 | 39 pF | 49 055 06.0 | |
| C128 | 39 pF | 49 055 23.0 | |
| C129 | 12000 pF | 49 127 15.0 | |
| C130 | 5600 pF | 49 127 11.0 | |
| C131 | 22000 pF | 49 129 90.0 | |
| C132 | 0,1 pF | 49 127 63.0 | |

SPORLEN

| Nr. | Waarde | Codenr. | Prijs |
|------|--------------|-------------|-------|
| Z1) | | | |
| S1) | * ca. 45 ohm | | |
| S2) | ca. 350 ohm | A1 070 04.4 | |
| S3) | < 1 ohm | | |
| S4) | < 1 ohm | | |
| S17) | ca. 2,5 ohm | | |
| S14) | < 1 ohm | A1 037 29.0 | |
| S28) | ca. 4,5 ohm | | |
| S30) | ca. 40 ohm | | |
| S17) | ca. 25 ohm | | |
| S18) | ca. 5 ohm | A1 037 28.0 | |
| S19) | ca. 90 ohm | | |
| S20) | ca. 45 ohm | | |
| S33) | ca. 1 ohm | A1 035 33.0 | |
| S34) | < 1 ohm | | |
| S37) | ca. 3 ohm | | |
| S38) | ca. 8,5 ohm | A1 037 30.1 | |
| S39) | ca. 10 ohm | | |
| S40) | ca. 35 ohm | | |
| S51) | ca. 120 ohm | A1 037 31.1 | |
| C51) | 70-100 pF | | |
| S55) | ca. 120 ohm | | |
| S56) | ca. 12 ohm | A1 037 46.0 | |
| C52) | 70-100 pF | | |
| S61) | ca. 120 ohm | | |
| S62) | ca. 35 ohm | A1 037 47.0 | |
| S63) | ca. 90 ohm | | |
| C62) | 70-100 pF | | |
| S76) | ca. 4 ohm | 28 220 51.0 | |
| S81) | ca. 700 ohm | | |
| S82) | < 1 ohm | A1 061 89.2 | |
| S83) | ca. 17 ohm | | |
| S84) | ca. 17 ohm | | |
| S91) | ca. 120 ohm | 28 587 88.0 | |
| S92) | < 1 ohm | 28 587 71.0 | |
| S93) | < 1 ohm | | |

* gemeten met spanningscarroussel op 245 V

CONDENSATOREN

| Numer | Waarde | Codenr. | Prijs |
|-------|-----------|---------------|-------|
| C1 | 47 pF | 49 025 22.0 | |
| C2 | 32 pF | 28 182 40.0 | |
| C6 | 11-490 pF | | |
| C7 | 11-490 pF | 49 000 54.0 | |
| C8 | 11-490 pF | | |
| C14 | 3,5 pF | 49 055 10.0 | |
| C18 | 20 pF | 49 005 03.0 | |
| C28 | 20 pF | 49 005 03.0 | |
| C38 | 20 pF | 49 005 03.0 | |
| C40 | 37 pF | 49 057 53.0 | |
| C47 | 1430 pF | 49 057 60.0 | |
| C48 | 200 pF | 28 212 08.1 | |
| C49 | 390 pF | 49 055 35.0 | |
| C50 | 200 pF | 28 212 08.1 | |
| C51 | 70-100 pF | zie "Spoelen" | |
| C52 | 70-100 pF | zie "Spoelen" | |
| C61 | 70-100 pF | 49 005 06.0 | |
| C62 | 70-100 pF | zie "Spoelen" | |
| C72 | 47000 pF | 49 127 61.0 | |
| C73 | 25 pF | 28 182 24.1 | |
| C75 | 100 pF | 28 185 66.1 | |
| C81 | 8,2 pF | 49 055 15.0 | |
| C82 | 56 pF | 49 055 25.0 | |
| C84 | 0,1 pF | 49 127 26.0 | |
| C85 | 2200 pF | 49 126 51.0 | |
| C91 | 70-100 pF | 49 005 06.0 | |
| C92 | 12000 pF | 49 127 15.0 | |
| C93 | 39000 pF | 49 127 21.0 | |
| C100 | 37 pF | 49 057 53.0 | |
| C101 | 10 pF | 49 055 16.0 | |
| C102 | 47000 pF | 49 127 61.0 | |
| C103 | 68 pF | 49 055 26.0 | |
| C104 | 470 pF | 49 055 36.0 | |

De waarden in tabel "Stroom en Spanningen" zijn gemeten met een voltmeter met een inwendige weerstand van 2000 Ohm per Volt. Bij gebruik van voltmeters met lagere inwendige weerstand zullen in het algemeen lagere waarden gemeten worden.

LIJST VAN ONDERDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

| Fig. | Pos. | Omschrijving | Codenr. | Prijs |
|------|------|--|-------------|-------|
| 1 | 1 | Lens voor afstemsindi- cator | 23 669 05.0 | |
| 1 | 2 | Luidsprekerdoek | 06 601 71.0 | |
| 1 | 3 | Kast | A1 246 74.6 | |
| 1 | 4 | Afsluitplaat van lager van stationsnamen- schaal (kleur 036) | 23 664 25.1 | |
| 1 | 5 | Lager van stations- namenschaal (kl. 036) | 23 669 04.0 | |
| 1 | 6 | Kap om stationsnamen- schaal links (kleur 036) | 23 664 26.0 | |
| 1 | 7 | Samenstelling wijzer | A1 350 12.0 | |
| 1 | 8 | Stationsnamenschaal | A1 897 60.0 | |
| 1 | 9 | Kap om stationsnamen- schaal rechts (kl. 036) | 23 664 27.0 | |
| 1 | 10 | Schroef in afsluit- plaat pos. 4 | 07 678 55.0 | |
| 1 | 11 | Afstemknop (kleur 036) | 23 611 72.1 | |
| 1 | 12 | Golfschakelaarknop | 23 613 61.1 | |
| 1 | 13 | Knop volumeregelaar en toonregelaar | 23 611 30.0 | |
| | | Holder van stations- namenschaal in pos. 6 | A1 358 36.0 | |
| | | Holder van stations- namenschaal in pos. 9 | A1 358 35.0 | |
| | | Schroef in pos. 6 en pos. 9 | 07 703 06.0 | |
| | | Schaalverlichtings- lamphouder (kl. 111) | A1 326 30.0 | |
| | | Profielrijzer op kast | A1 782 78.0 | |
| | | Schroef voor profiel- rijzer | 07 313 07.0 | |
| | | Asje voor wijzergew- richt | A1 438 38.0 | |
| | | Veer om asje voor wijzergewricht | A1 985 14.0 | |
| | | Achterwand | A1 717 44.1 | |
| | | Veiligheidscontact op achterwand | A1 316 02.0 | |
| | | Merkepijker | 26 713 27.1 | |
| | | | 07 743 05.0 | |
| 2 | 14 | Kartelschroef | | |
| 2 | 15 | Klemveer voor lens fig. 1 pos. 1 | A1 986 16.0 | |
| 2 | 16 | Netschakelaar | 28 650 25.2 | |
| 2 | 17 | Kap set knop voor netschakelaar | 28 856 45.0 | |
| 2 | 18 | Kartelschroef | 07 742 02.0 | |
| 2 | 19 | Buishouder (kleur 111) | 28 226 10.0 | |
| 2 | 20 | Knop voor spannings- omschakeling | 28 855 29.1 | |
| 2 | 21 | Plaet voor spannings- omschakelaar | A1 357 57.1 | |
| 2 | 22 | Radio-gramfoon schakelaar | A1 133 46.0 | |
| 2 | 23 | M.F. montagebak | 23 664 21.6 | |
| 2 | 24 | Buishouder | 49 231 31.1 | |
| 2 | 25 | Sam.aandrijfas (lang gedeelte) | A1 312 64.0 | |

| Fig. | Pos. | Omschrijving | Codenr. | Prijs |
|---------------------------------|------|---|----------------------|-------|
| 2 | 26 | Contactveer | A1 980 00.0 | |
| 2 | 27 | Bevestigingslip voor spoel | A1 529 73.2 | |
| 2 | 28 | H.F. montagebak | 23 664 24.6 | |
| 2 | 29 | Kartelschroef voor vastzetten van var. condensator | A1 396 18.0 | |
| 2 | 30 | Spiraalveer voor var. condensator opstelling | A1 973 59.0 | |
| 2 | 31 | Sam.aandrijfas (kort gedeelte) | A1 312 65.0 | |
| 2 | 32 | Veerhoudertje voor pos. 17 | A1 367 48.0 | |
| 2 | 33 | Schroef voor instelling van pos. 17 | A1 398 17.0 | |
| | | Element voor golfband-schakelaar nr.1 | 49 545 65.0 | |
| | | Element voor golfband-schakelaar nr.2 | 49 545 64.0 | |
| | | Lagerplaat condensator-aandrijving (voorkant) | A1 660 69.1 | |
| | | Spiraalveer voor opspannen v.aandrijftouw | A1 985 17.0 | |
| | | Drukveer in overbrengingstandwiel v.var. condensator | 28 730 85.0 | |
| | | Rol op var.condensator voor aandrijftouw en kabel | 23 681 24.2 | |
| | | Veer in aandrijfkabel bij wijzerbevestiging | 28 731 07.0 | |
| <u>LUIDSPREKER TYPE 9636-05</u> | | | | |
| | | Felstring | 25 870 75.0 | |
| | | Papieren ring | 28 451 54.0 | |
| | | Conus met spoeltje | 28 220 51.1 | |
| <u>GEREEDSCHAP</u> | | | | |
| | | Service oscillator | GM 2680 F of GM 2682 | |
| | | Universaal meetapp. of Universaal en buizenmeetapparaat | GM 4256 | |
| | | Tristatransformator | GM 7629 | |
| | | 15° mal | 09 992 22.0 | |
| | | Geïsoleerde trimdopsleutel | 09 992 44.0 | |
| | | | 23 685 66.0 | |

STROOMEN EN SPANNINGEN

| | Va | Vg2(4) | V kath. | Ia | Ig2(4) |
|-----------|------|--------|---------|-----------------|----------|
| B2 triode | 110 | | | 2,35 | |
| hexode | 225 | 100 | 2,3 | 2,35 | 5,8 |
| B3 triode | 115 | | | 0,9 | |
| hexode | 225 | 85 | 6,5 | 4,8 | 3,- |
| B5 | 245 | 220 | 5 | 32 | 3,5 |
| B7 | 4,5 | 4,5 | - | 0,18 en scherm- | |
| | | | | 0,19 | str. 0,9 |
| | volt | volt | volt | mA | mA |

V_{o1} = 265 VV_{o2} = 230 V

Primair verbruik : 52 watt

Primaire stroom : 240 mA bij 220 V

7300

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 11 | 17 | 19 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 |
| 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 | 67 | 75 | 83 | 91 |
| 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 |
| 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 11 | 17 | 19 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 |
| 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 | 67 | 75 | 83 | 91 |
| 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 |
| 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 40 | 48 | 57 | 59 |

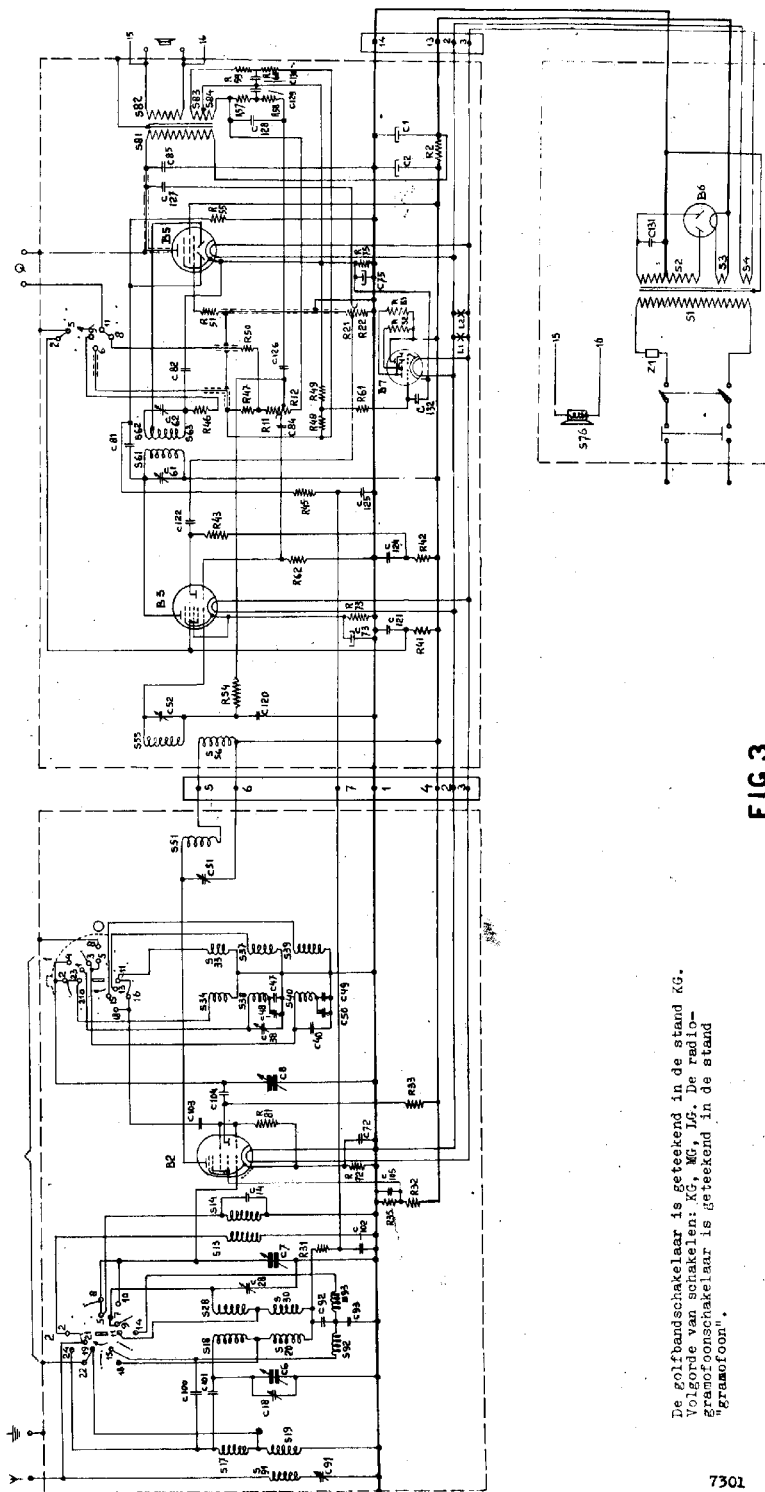


FIG.3

De golfbandschakelaar is geteekend in de stand KG.
 De middelfrekw. schakelaar is geteekend in de stand
 "grammofoonschakelaar".
 De laagf. schakelaar is geteekend in de stand
 "grammofoon".

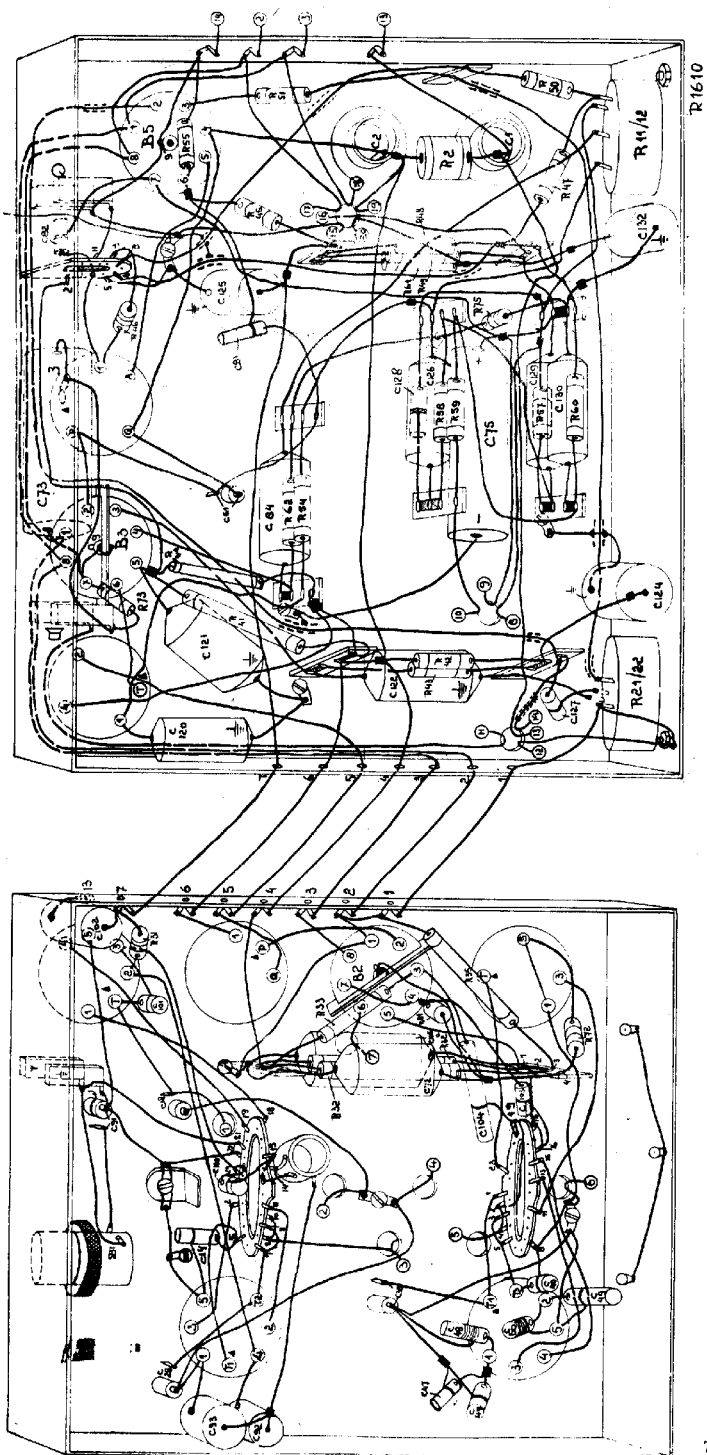
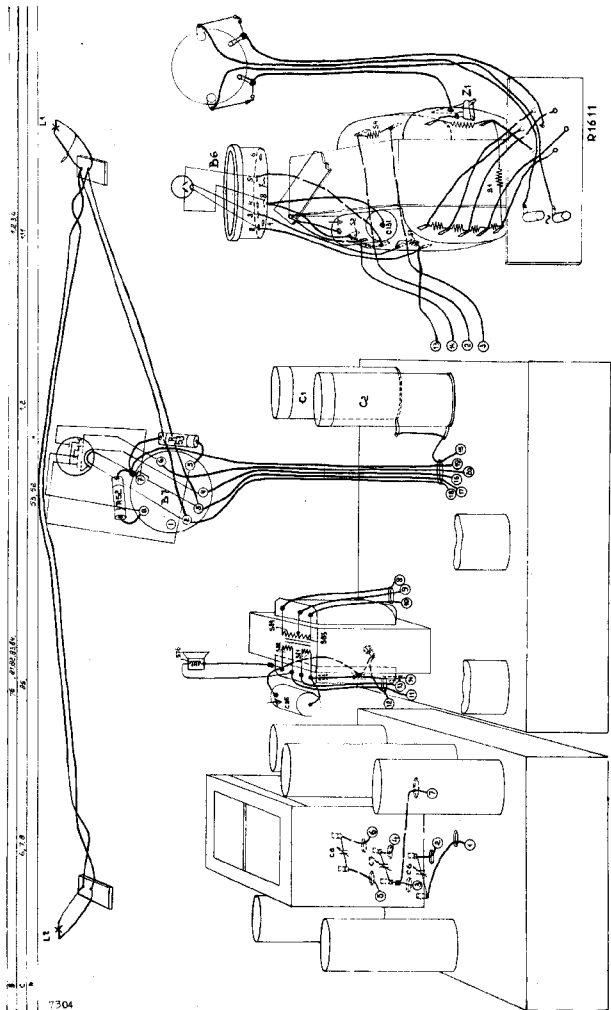
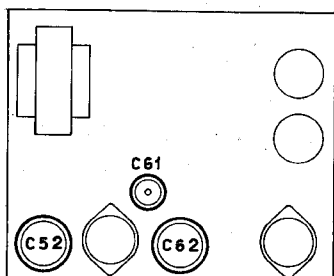
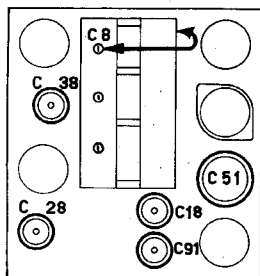


FIG. 5





R1612

FIG. 7

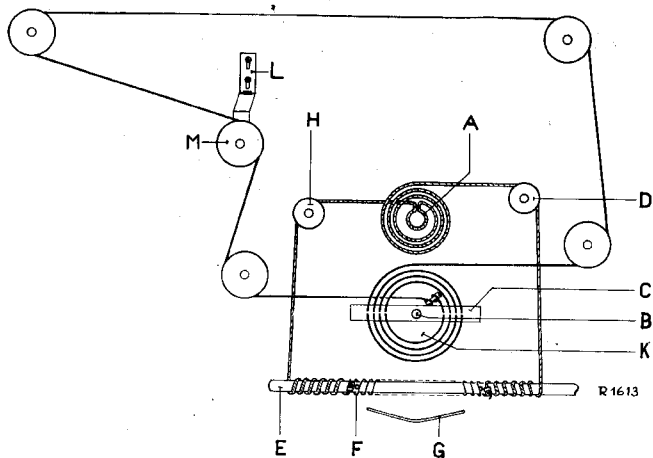
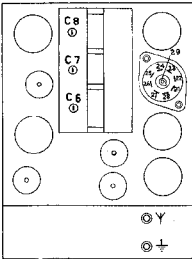
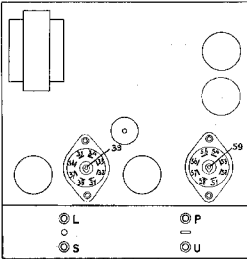












FIG. 8

7305

| | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| N.V. PHILIPS EINDHOVEN HOLLAND | MEETTABEL TABLEAU DE MESURAGE MESSTABELLE MEASURING TABLE | <h1 style="margin: 0;">845 A</h1> | NR: R 1614 DAT: 2-7-41 |
| SERVICE | | | |

R 1615

R

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|
| 9 | 26 56 | 33 | 34 | 36 | 53 | 55 | 56 | 75 | 76 | 78 | P U* |
| | 125 | 380 | 100 | 100 | 165 | 220 | 165 | 150 | 95 | 150 | 240 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10 | 23 25 | 22 | 23 | 24 | 25 | 27 | 32 | 35 | 54 | 77 |
| | 135 | 485 | 165 | 150 | 290 | 150 | 485 | 140 | 485 | 485 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----------------------------------|
| 11 | 29 | 37 | 39 | 52 | 57 | 65 | 68 | 74 | 65 68 | N A L.G. M.G. L.G. C6 Y + Y + |
| | 285 | 400 | 400 | 400 | 215 | 240 | 240 | 215 | 325 | 100 155 50 190 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|---|----|---|------|------|------|------|
| 12 | 21 28 | 31 38 | 51 58 | 62 63 | 72 73 | U | L | S | K.G. | K.G. | K.G. | M.G. |
| | 5 | 5 | 5 | 25 | 5 | 0 | 20 | | 90 | 10 | 10 | 255 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 12 | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

C

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|--|----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|
| 9 | 39 | 54 | 57 | 62 | | 12 | 27 | C 6 | C 7 | 53 57 | 32 56 | 34 57 |
| | 450 | 475 | 485 | 475 | | | 400 | 350 | 350 | 130 | 130 | 200 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|-----|-----|-----|----------|----|-------|-------|-------|-------|
| 10 | 52 265 | 11 | 25 | 35 | 36 | 57 76 | 12 | L.G. | M.G. | K.G. | M.G. |
| | | | 290 | 170 | 140 | 300 | | C8 23 | C8 23 | C8 23 | C6 23 |
| | | | | | | | | 35 | 70 | 415 | 435 |

Normaal:
 Golfbereikschak. op I.G.
 Vol.reg. en toonreg. op max.

* Radio-Gram.schak. op gram.

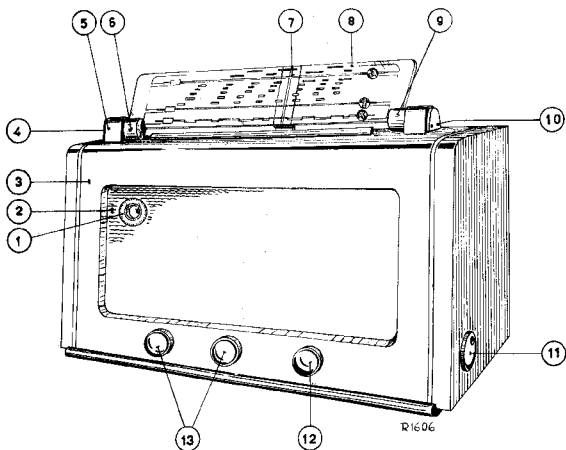


FIG. 1

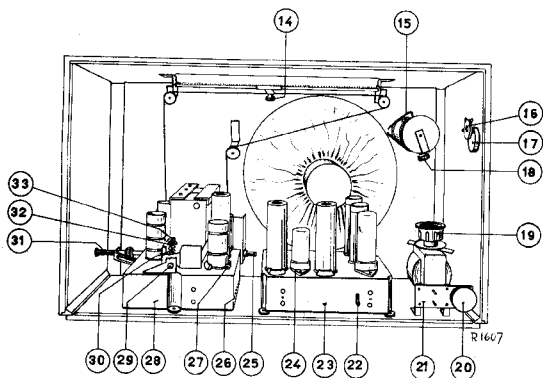


FIG. 2